Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1872. Wydano i rozesłano dnia 9. Lutego 1872. **Część X.**

Nr. 27.

U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru przewozowego obszarowi dworskiemu w Gumniskach.

Zgodnie z uchwałą Sejmu krajowego Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Gumniskach nadaje się na lat sześć od wejścia w wykonanie tej ustawy prawo do poboru przewozowego od przewozu na rzéce Dunajcu, istniejącego pomiędzy Świerzchowem i Ostrowem, pod warunkiem utrzymywania własnym kosztem tego przewozu z przyrządami.

Art. II.

Opłatę przewozowego pobierać należy według następnego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 3 (trzy) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jako też od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 3 (trzy) centy;

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach, od których się myta nie opłaca.

c) od każdej sztuki bybła pędzonego drobnego, jakoto: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tego rodzaju, n. p. od prosiąt, jagniąt, koźląt 1 (jeden) cent.

d) od każdej osoby bez różnicy wyjąwszy woźnicę, lub jeźdźca na koniu, 1 (jeden) cent.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane wszystkie przepisy o uwolnieniu od opłaty myta i o zniżeniu tejże.

Wiedeń dnia 1. Stycznia 1872.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.

Nr. 28.

U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru przewozowego radzie powiatowej w Lisku od przewozu na rzéce Sanie pod Liskiem.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Radzie powiatowej w Lisku w zastępstwie funduszu drogowego tegoż powiatu nadaje się na lat trzy, od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo pobierania myta przewozowego na rzéce Sanie pod Liskiem na drodze powiatowej Baligrodzkiej, pod warunkiem utrzymywania urządzeń przewozowych kosztem funduszu powiatowego.

Art. II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 6 (sześć) centów;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jako też od każdej sztuki młodego bydła tego rodzaju 3 (trzy) centy.

Wyjątek stanowią bydlęta wszelkiego rodzaju ssące przy matkach, za które się myta nie opłaca.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec, kóz i nierogacizny, jako też od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju, n. p. od prosiąt, jagniąt, koźląt $1\frac{1}{2}$ (półtora) centa.

d) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu, 6 (sześć) centów.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane przepisy względem uwolnienia od opłaty mytniczej i względem zniżenia tejże.

Wiedeń dnia 1. Stycznia 1872.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.

Nr. 29.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru przewozowego obszarowi dworskiemu w Szczurowicach od przewozu na rzéce Styrze.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Szczurowicach nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo pobierania myta od przewozu na rzéce Styrze w Szczurowicach, pod warunkiem utrzymania własnym kosztem pomienionego przewozu.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy według następnego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, i od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 2 (dwa) centy;

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach, za które nie opłaca się myta.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to, od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny 1 (jeden) cent.

d) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicy lub jeźdźca na koniu, 1 (jeden) cent.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane przepisy względem uwolnienia od opłaty mytniczej i zniżenia tejże.

Wiedeń dnia 1. Stycznia 1872.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.

Nr. 30.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru przewozowego obszarowi dworskiemu w Tropiu.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Tropiu, w powiecie Nowosądeckim, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo pobierania myta od przewozu w Tropiu na rzéce Dunajcu, pod warunkiem utrzymywania własnym kosztem pomienionego przedmiotu.

Art. II.

Opłatę myta należy pobierać według następnego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 3 (trzy) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jako też od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 3 (trzy) centy.

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach, od których się myta nie opłaca.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jako też od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju, n. p. od prosiąt, jagniąt, koźląt 1 (jeden) cent;

d) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu, 1 (jeden) cent.

Art. III.

Przy poborze przewozowego mają być zachowane przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu takowej.

Art. IV.

Dotychczasowa ugoda obszaru dworskiego w Tropiu z gminami Będziszyna i Wytryszczki, mocą której pomienione gminy wolne są od opłaty myta nie tylko w sprawach kościelnych, szkolnych i gospodarczych w zakresie oznaczonym przepisami mytniczemi, lecz i w ogólności uwolnienia od myta za roczną opłatą używają, pozostaje nienaruszoną na czas trwania niniejszego prawa do poboru myta.

Wiedeń dnia 1. Stycznia 1872.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r

Nr. 31.

U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru przewozowegc obszarowi dworskiemu w Woli Mieleckiej od przewozu na rzéce Wisłooe.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Woli Mieleckiej nadaje się na lat trzy od wejścia w wykonanie tej ustawy prawo pobierania myta od przewozu w Woli Mieleckiej na rzéce Wisłoce, pod warunkiem utrzymywania własnym kosztem pomienionego przzowozu.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy według następnego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, i od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tego rodzaju 2 (dwa) centy.

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach, które są wolne od opłaty myta.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny 1 (jeden) cent;

d) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu 1 (jeden) cent.

Art III.

Przy poborze myta mają być zachowane przepisy względem uwolnień od opłaty mytniczej i zniżenia tejże.

Wiedeń dnia 1. Stycznia 1872.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.